

ARMA II

8x8 ZIRHLI MUHAREBE ARACI



Otokar

DAHA ÜSTÜN PERFORMANS, DAHA ÜSTÜN BEKA KABİLİYETİ

ARMA II, Otokar'ın özgün tasarımı olan, dünyada farklı coğrafi koşullarda ve iklim şartlarında aktif olarak görev alan ARMA çok tekerlekli zırhlı muharebe aracı ailesinin en yeni üyesi... ARMA II, sınıfında en yüksek koruma seviyesini ve en yüksek atış gücünü sunarken üstün arazi kabiliyeti ve modüler yapısı ile başta Silahlı Kuvvetlerimiz olmak üzere tüm modern ordular için göreve hazır.

- İnnovatif tasarım ve mühendislikte en son seviye
- Geniş iç hacim ve yüksek taşıma kapasitesi
- Gelecekteki ihtiyaçları karşılayabilecek büyüme potansiyeli
- Farklı arazi ve iklim koşullarında görev yapabilme kabiliyeti
- Personeli çok çeşitli tehditlere karşı koruyabilen zırhlı monokok gövde yapısı
- Aracın sağ ön tarafına yerleştirilen kompakt motor ve güç ünitesi
- Sürücü ve komutan dahil 12 kişiye kadar personel taşıma kapasitesi
- Güvenlik ve konfor sunan mayın etkilerine karşı korumalı ergonomik koltuklar
- Üstün sürüş rahatlığı ve personel güvenliği
- Düşük operasyon maliyetleri, üstün güvenilirlik ve uzun kullanım ömrü

Yerli Alt Sistemler

Yerlilik oranı arttırılan ARMA II, ülkemizin kara sistemlerinde dışa bağımlılığını azaltmada önemli bir rol üstleniyor. ARMA II'de Otokar'ın kendi kaynaklarıyla tasarladığı ve ürettiği süspansiyon sistemi ve transfer kutusu yer alırken, soğutma paketi de dahil olmak üzere milli tasarım ve yerli üretim alt sistemler tercih ediliyor. ARMA II, birisi yerli olmak üzere iki farklı motor seçeneği ile kullanıcılara sunuluyor.

- Zorlu arazi koşullarında üstün hareket kabiliyeti sağlayan altı silindirli turbo şarjlı dizel motor
- Yüksek güç/ağırlık oranı
- Yüksek hazır olma ve güvenilirlik değerleri
- Düşük yakıt ve operasyon maliyeti
- Zorlu iklim koşullarında güç kaybı olmaksızın yüksek performans



Farklı Görevlere Uygun Tek Platform

ARMA II 8x8, Zırhlı Personel Taşıyıcı, 105 ve 120 mm Ateş Destek Aracı, 120 mm Havan Aracı, Alçak ve Orta İrtifa Hava Savunma Aracı, Alçak İrtifa Hava Savunma Aracı, İstihkam Aracı, 25 mm tek kişilik kuleli ve 30 mm kuleli Zırhlı Muharebe Aracı, Zırhlı Kurtarıcı, KBRN Keşif Aracı, Keşif Aracı, Sürücü Eğitim Aracı, Yaralı Tahliye Aracı, Komuta Kontrol Aracı gibi farklı görevlere uygun modüler bir araçtır.

Üstün Arazi Performansı

Patlak gider lastikleri, merkezi lastik şişirme sistemi (CTIS) ve ABS fren sistemi ile zenginleştirilmiş bağımsız hidro-pnömatik süspansiyonu, ARMA II'ye zorlu arazi koşullarında üstün hareket kabiliyeti kazandırırken, personele de yüksek seviyede güvenlik ve konfor sunar.

ARMA II'nin hareket kabiliyeti enine ve boyuna diferansiyel kilitleri, yüksek güç ağırlık oranı, yüksek karın altı mesafesi ve uzaklaşma/yaklaşma açıları ile artırılmıştır.

- Her türlü yol ve hava koşullarında kanıtlanmış hareket kabiliyeti
- Hidro-pnömatik bağımsız süspansiyon sistemi
- Yüksek güç/ağırlık oranı
- Tüm akslardan yönlendirilebilir direksiyon sistemi sayesinde kolay manevra kabiliyeti ve kusursuz kontrol
- Sürüş esnasında ayarlanabilen Merkezi Lastik Şişirme Sistemi (CTIS)

Koruma ve Beka Kabiliyeti

- Olası tehditlere karşı güçlendirilebilir modüler zırh yapısı
- Kinetik enerjili mühimmatlara karşı yüksek koruma
- Mayına karşı yüksek koruma
- El Yapımı Patlayıcı (EYP) tehditlerine karşı yüksek koruma
- Personele güvenli bir ortam ve kesintisiz operasyon imkânı sağlayan basınçlı ve/veya maskeli tip KBRN koruma sistemi
- Mayın etkilerini emniyetli seviyeye çeken, boyun, baş, omurluk vb. yaralanmalarına karşı özel tasarım koltuklar
- Beş noktalı emniyet kemerleri

Silah Sistemleri

- Kullanım ihtiyacına göre 120 mm havan topu dahil; 7,62 mm'den 120 mm'ye kadar çeşitli silah sistemlerinin entegrasyonuna uygun platform
- Tanksavar ve uçaksavar füze sistemleri için ideal platform



ARMA II 8x8 TEKNİK ÖZELLİKLER

AĞIRLIK VE BOYUTLAR

Azami Araç Ağırlığı	40000 kg
Azami Personel Kapasitesi	12 (Sürücü ve Komutan dahil)
Uzunluk	8500 mm
Genişlik	3400 mm
Yükseklik (Gövde üstü)	2500 mm
Karınaltı Yüksekliği	450 mm

MOTOR

Turbo Şarjlı Dizel Motor
720 BG - 2700 Nm azami tork

TRANSMİSYON

Otomatik 6 ileri, 1 geri vitesli

TRANSFER KUTUSU

Çift Hızlı, Kilitli

AKSLAR

Kilitli diferansiyeller, poryalarda cer dişli sistemi

SÜSPANSİYON

Çift salıncaklı tam bağımsız hidro-pnömatik süspansiyon

FRENLER

Her poryada diskli pnömatik, çift devreli ABS servis freni,
Pnömatik bağımsız park fren sistemi, şanzımana entegre retarder

DİREKSİYON SİSTEMİ

Hidrolik takviyeli, tüm akslardan yönlendirilebilir direksiyon sistemi

LASTİKLER

Patlak gider özellikli 16.00 R 20

ELEKTRİK SİSTEMİ

24 V,
12 V 120 Ah bakım gerektirmeyen aküler,
28 V alternatör

STANDART ÖZELLİKLER

Merkezi Lastik Şişirme Sistemi (CTIS)
ABS
5 Nokta Emniyet Kemerleri
Yüzer Taban
Çeki Halkaları
Otomatik Yangın Söndürme ve İnfilak Bastırma Sistemi (AFES)
Sürücü Görüş Sistemi
360° Farkındalık Sistemi
NATO Tipi Karartma Sistemi
Diyagnostik Kabiliyet
Rampa Kapı
Sis Farı
Telsiz Arayüzü

OPSİYONLAR

Soğuk İklim Kiti
Kendini Kurtarma Vinci
KBRN Filtrasyon Sistemi
Telsiz/İç Konuşma Sistemi
Sis Havanları
Yardımcı Güç Grubu
Komutan Görüntüleme Paneli
GPS/INS

1200 mm	%40	%70	700 mm	2100 mm	45°/45°	>105 km/sa / 700 km
Hazırlıksız Sudan Geçme	Yan Eğim	Dik Eğim	Dik Engel Geçme	Hendek Geçme	Yaklaşma Açısı / Uzaklaşma Açısı	Azami Hız / Hareket Sığası

Teknik özellikler nominal bilgileri kapsamaktadır. Burada verilen teknik özellikler araç özelliklerine ve aracın ekipmanlarına göre değişebilir. Otokar araç özelliklerini ve ekipmanlarını daha önceden değiştirme hakkını saklı tutar. Burada verilen özelliklerin ve ekipmanların detayları yerel ihtiyaç ve şartlarına göre değişebilir.

Otokar

Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş.

Genel Müdürlük: Aydınevler Mahallesi Saygı Caddesi No: 58 Maltepe 34854 İstanbul, Türkiye T: 0 216 489 29 50 F: 0 216 489 29 67

Fabrika: Atatürk Caddesi No: 6 Arifiye 54580 Sakarya, Türkiye T: 0 264 229 22 44 F: 0 264 229 22 42

www.otokar.com.tr

